

Client : RECYNOV

N° Dossier : 21012

Affaire : TRITH SAINT LEGER - Analyses LAITIER

Destinataire : M. Jonathan DE ALMEIDA

Date d'essais : 27/01/2021

Nature : Laitier d'aciérie de four électrique (LAFE)

Repère : TRITH-ST-LEGER

Mode de prélèvement : Manuel

Date de prélèvement : 14/01/2021

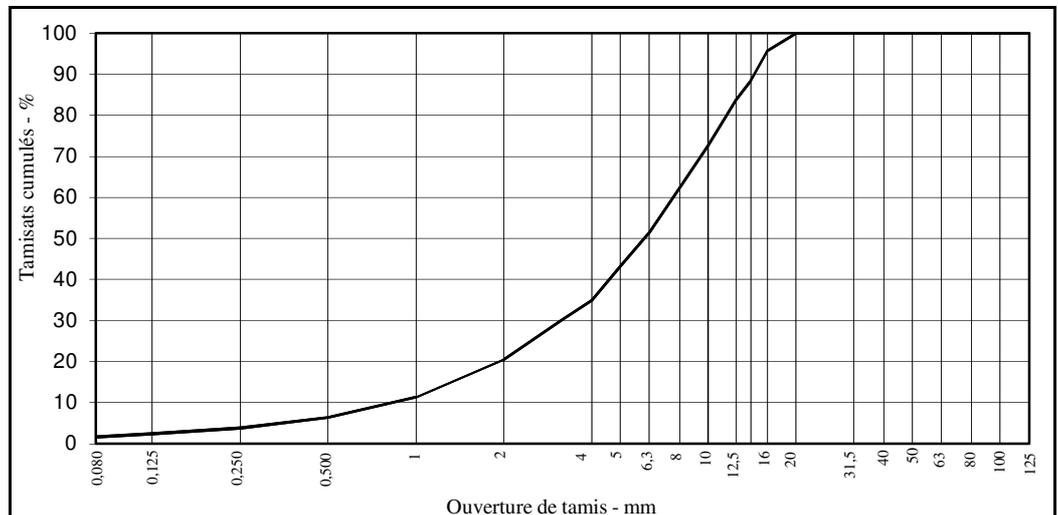
N° d'enregistrement : 21006-1

PARAMETRES DE CLASSIFICATION.

- Teneur en eau - w : **5,2 %** - NF P94-050
- Valeur au bleu - VBS : **< 0,1 g/100g** - NF P94-068
- Conductivité à 25°C : **303 µS/cm** - NF EN 27888
- Los Angeles - LA : **25** - NF EN 1097-2
- Micro Deval - MDE : **10** - NF EN 1097-1
- Potentiel d'Hydrogène - pH : **10,9** - NF EN ISO 10523

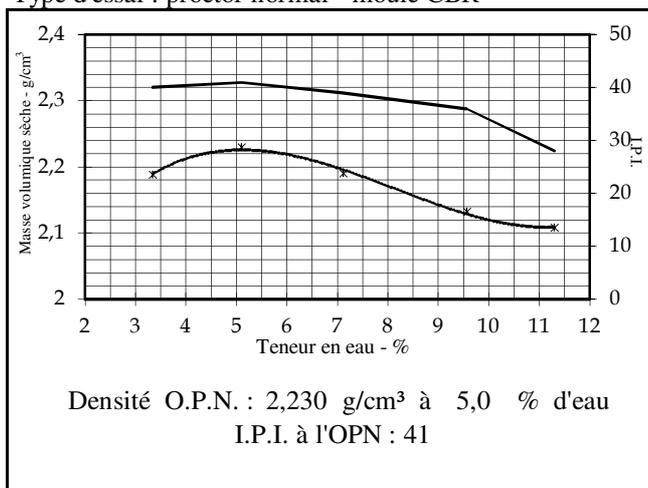
ANALYSE GRANULOMETRIQUE - NF EN 17892-4.

| Tamis mm | Tamisats cum. % |
|----------|-----------------|
| 100,0 | 100,0 |
| 50,0 | 100,0 |
| 20,0 | 100,0 |
| 10,0 | 72,8 |
| 6,3 | 51,5 |
| 5,0 | 43,3 |
| 2,0 | 20,5 |
| 1,0 | 11,3 |
| 0,500 | 6,4 |
| 0,250 | 3,8 |
| 0,080 | 1,6 |



COURBE PROCTOR - NF P 94-093 / NF P 94-078.

Type d'essai : proctor normal - moule CBR



COMMENTAIRES :

CLASSIFICATION - NF P 11-300 : F₉ assimilé D₂₁

Laitier d'aciérie de four électrique de **classe F₉**, selon la norme NF P 11-300 comparable de par son comportement géotechnique à un matériau de **classe D₂₁**.

Ce matériau est insensible à l'eau et perméable du fait de sa faible proportion d'éléments fins. L'apport d'un sable correcteur permettrait d'améliorer sa traficabilité.

Par ailleurs, les analyses environnementales réalisées respectent les valeurs limites définies pour l'usage routier de type 3, à fortiori 1 et 2, tels que décrit dans le guide SETRA d'octobre 2012 "Acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière - Les laitiers sidérurgiques".

A Auchy les Mines, le 03/02/2021

R. RENOU