

## Fiche de données environnementales

*Guide d'application SETRA "Acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière - Les laitiers sidérurgiques"*

<b>Usine sidérurgique / Plate-forme d'élaboration</b>	<b>Lot / Date</b>
SOREPRO SCHOENECK	Août 2021
<b>Domaine d'emploi environnemental</b>	<b>Numéro d'échantillon</b>
Usages routiers Type 3, 2 et 1	Eurofins AR-21-LK-190500-01
<b>Observations :</b> Laitier LD2	

Paramètres (lixiviation NF EN 12457-4)	Valeur limite à respecter (mg/kg Matière Sèche)			Résultat de l'essai (mg/kg MS)
	Usages routiers de « Type 1 »	Usages routiers de « Type 2 »	Usages routiers de « Type 3 »	
As/Arsenic	0.6 <sup>***</sup>			< 0.2
Ba/Baryum	36	25		1.11
Cd/Cadmium	0.05 <sup>***</sup>			< 0.002
Cr total/Chrome total	4 <sup>**</sup>	2 <sup>**</sup>	0.6	< 0.1
Cr <sup>VI</sup> /Chrome hexavalent	1.2 <sup>**</sup>	0.6 <sup>**</sup>	-	< 2.03
Cu/Cuivre	3 <sup>***</sup>			< 0.2
Hg/Mercure	0.01 <sup>***</sup>			< 0.001
Mo/Molybdène	5.6	2.8	0.6	0.174
Ni/Nickel	0.5 <sup>***</sup>			< 0.1
Pb/Plomb	0.6 <sup>***</sup>			0.13
Sb/Antimoine	0.08 <sup>***</sup>			0.003
Se/Sélénium	0.5	0.4	0.1	0.019
Zn/Zinc	5 <sup>***</sup>			< 0.2
F <sup>-</sup> /Fluorures	60	30	13	< 5.0
Cl <sup>-</sup> /Chlorures <sup>*</sup>	10000 <sup>*</sup>	5000 <sup>*</sup>	1000 <sup>*</sup>	100
SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> /Sulfates <sup>*</sup>	10000 <sup>*</sup>	5000 <sup>*</sup>	1300 <sup>*</sup>	< 50.7
Potentiel Hydrogène (pH)	-	-	-	12.5
Conductivité électrique à 25°C (µS/cm)	-	-	-	7290

\* Pour être jugé conforme, il convient seulement de respecter les valeurs associées aux anions chlorures et sulfates. La conformité à la valeur limite pour la fraction soluble globale du guide Sétra (mars 2011) n'est pas pertinente pour les MA et MR fabriqués à partir de laitiers sidérurgiques.

\*\* Si la valeur du Cr hexavalent est supérieure à celle du Cr total, la valeur à retenir par défaut pour le Cr Hexavalent est celle obtenue pour le Cr total

\*\*\* (pour type 1 et 2 uniquement) Dans le cas où la valeur limite serait dépassée pour ce paramètre, il sera possible de réaliser un essai de percolation afin de démontrer la conformité du lot aux seuils du guide méthodologique du Sétra (mars 2011) [1],

**Usages Routiers types :**

1 = Revêtus (asphalte, enrobés bitumineux, enduits superficiels, béton de ciment, pavés jointoyés liés) et pente mini 1%

2 = Recouverts (30cm mini de matériaux naturels ou équivalents) et pente mini 5%

3 = Non recouverts (pistes, chemins agricoles ou forestiers,...)