

## Fiche de données environnementales

*Guide d'application SETRA "Acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière - Les laitiers sidérurgiques"*

<b>Usine sidérurgique / Plate-forme d'élaboration</b>	<b>Lot / Date</b>
Industeel Rive-de-Gier	Novembre 2020
<b>Domaine d'emploi environnemental</b>	<b>Numéro d'échantillon</b>
Usages routiers Type 2 et 1	Eurofins AR-20-LK-210941-01
<b>Observations :</b> Laitier LAFE	

Paramètres (lixiviation NF EN 12457-4)	Valeur limite à respecter (mg/kg Matière Sèche)			Résultat de l'essai (mg/kg MS)
	Usages routiers de « Type 1 »	Usages routiers de « Type 2 »	Usages routiers de « Type 3 »	
As/Arsenic	0,6			< 0.20
Ba/Baryum	36	25		2,98
Cd/Cadmium	0,05			< 0.002
Cr total/Chrome total	4	2	0,6	0,41
Cr <sup>VI</sup> /Chrome hexavalent	1,2	0,6	-	< 0,2
Cu/Cuivre	3			< 0.20
Hg/Mercure	0,01			< 0.001
Mo/Molybdène	5,6	2,8	0,6	0,992
Ni/Nickel	0,5			< 0.10
Pb/Plomb	0,6			< 0.10
Sb/Antimoine	0,08			0,002
Se/Sélénium	0,5	0,4	0,1	< 0.01
Zn/Zinc	5			< 0,2
F <sup>-</sup> /Fluorures	60	30	13	< 5
Cl <sup>-</sup> /Chlorures*	10000	5000	1000	27,2
SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> /Sulfates*	10000	5000	1300	< 50
Potentiel Hydrogène (pH)	-	-	-	11,8
Conductivité électrique à 25°C (µS/cm)	-	-	-	1350

\* Pour être jugé conforme, il convient seulement de respecter les valeurs associées aux anions chlorures et sulfates. La conformité à la valeur limite pour la fraction soluble globale du guide Sétra (mars 2011) n'est pas pertinente pour les MA et MR fabriqués à partir de laitiers sidérurgiques.

### Usages Routiers types :

1 = Revêtus (asphalte, enrobés bitumineux, enduits superficiels, béton de ciment, pavés jointoyés liés) et pente mini 1%

2 = Recouverts (30cm mini de matériaux naturels ou équivalents) et pente mini 5%

3 = Non recouverts (pistes, chemins agricoles ou forestiers,...)