

## Fiche de données environnementales

*Guide d'application SETRA "Acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière - Les laitiers sidérurgiques"*

<b>Usine sidérurgique / Plate-forme d'élaboration</b>	<b>Lot / Date</b>
S.L.R Longlaville	Janvier 2017
<b>Domaine d'emploi environnemental</b>	<b>Numéro d'échantillon</b>
Usages routiers Type 2 et 1	LCDI 20170172
<b>Observations :</b> Laitier d'aciéries Longlaville	

Paramètres (lixiviation NF EN 12457-4)	Valeur limite à respecter (mg/kg Matière Sèche)			Résultat de l'essai (mg/kg MS)
	Usages routiers de « Type 1 »	Usages routiers de « Type 2 »	Usages routiers de « Type 3 »	
As/Arsenic	0.6			<0.1
Ba/Baryum	36	25		4
Cd/Cadium	0.05			<0.02
Cr total/Chrome total	4	2	0.6	<0.1
Cr <sup>VI</sup> /Chrome hexavalent	1.2	0.6	-	0.11
Cu/Cuivre	3			<0.1
Hg/Mercure	0.01			<0.001
Mo/Molybdène	5.6	2.8	0.6	1.3
Ni/Nickel	0.5			<0.1
Pb/Plomb	0.6			<0.1
Sb/Antimoine	0.08			<0.05
Se/Sélénium	0.5	0.4	0.1	<0.05
Zn/Zinc	5			<0.5
F <sup>-</sup> /Fluorures	60	30	13	8.3
Cl <sup>-</sup> /Chlorures*	10000	5000	1000	37
SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> /Sulfates*	10000	5000	1300	280
Potentiel Hydrogène (pH)	-	-	-	11.8
Conductivité électrique à 25°C (µS/cm)	-	-	-	831

\* Pour être jugé conforme, il convient seulement de respecter les valeurs associées aux anions chlorures et sulfates. La conformité à la valeur limite pour la fraction soluble globale du guide Sétra (mars 2011) n'est pas pertinente pour les MA et MR fabriqués à partir de laitiers sidérurgiques.

### Usages Routiers types :

1 = Revêtus (asphalte, enrobés bitumineux, enduits superficiels, béton de ciment, pavés jointoyés liés) et pente mini 1%

2 = Recouverts (30cm mini de matériaux naturels ou équivalents) et pente mini 5%

3 = Non recouverts (pistes, chemins agricoles ou forestiers,...)